

## CCR FIM LA.

### CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE CARRERAS DE RUTA SANTO DOMINGO, R. DOM. 3 al 6 noviembre 2011

Clase: **SUPERBIKE**

Nombre del Piloto:	<input type="text"/>		
Fecha de Nacimiento:	<input type="text"/>	Edad:	<input type="text"/>
Grupo Sanguíneo	<input type="text"/>	Factor RH	<input type="text"/>
No. FAX:	<input type="text"/>	No. Piloto:	<input type="text"/>
No. Licencia ULM:	<input type="text"/>	Correo Electrónico:	<input type="text"/>
No. de Pasaporte / D.I.:	<input type="text"/>		
FMN a la que pertenece:	<input type="text"/>	País:	<input type="text"/>

<b>NOMBRE DE MECANICO (1 por Piloto)</b>	<input type="text"/>	<b>No. de Pasaporte o D.I.</b>	<input type="text"/>
<b>NOMBRE DE DEEGADO (1 por País)</b>	<input type="text"/>	<b>No. de Pasaporte o D.I.</b>	<input type="text"/>

#### INFORMACIÓN DE MOTOCICLETA

Trasladará moto propia ?	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="NO"/>	Cilindrada:	<input type="text"/>
Marca y Modelo	<input type="text"/>		Año:	<input type="text"/>
# Motor	<input type="text"/>		Color:	<input type="text"/>
# Chasis	<input type="text"/>			

#### ITINERARIO DE VIAJE (sujeto a confirmación)

Puerto de Salida:	<input type="text"/>	Vía de Transporte:	<input type="text" value="Terrestre"/>	<input type="text"/>
Puerto de Entrada :	<input type="text"/>	Aerolínea:	<input type="text"/>	
Fecha de Llegada :	<input type="text"/>	Hora de Llegada:	<input type="text"/>	
Fecha Regreso País Origen:	<input type="text"/>	Hora de Salida:	<input type="text"/>	

#### BENEFICIOS DE HOTEL, TRANSPORTE INTERNO, ALIMENTACION, etc.

- Cada Piloto tiene derecho a una habitación privada para él y un mecánico.
- El Hotel sede será .....
- Se incluye el desayuno y la cena en el hotel sede y el almuerzo será en el circuito.
- Se garantiza transporte interno para todas las delegaciones .
- Los delegados de cada FMN gozarán de los mismos beneficios que los Pilotos.

Indicar con una "X" si desea una habitación adicional:

Indicar con una "X" las noches que permanecerán en el hotel:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>

Al suscribir la siguiente planilla, el piloto (y en los casos requeridos su representante), declara conocer los Códigos y Reglamento: FIM LA, así como el Reglamento Particular de este evento y estar en posesión de un seguro contra accidentes personales.

**Cierre de Inscripciones: 28 octubre 2011**

Fecha de Inscripción:

Firma del Piloto:

Firma Representante Piloto:  
(si es menor de edad)

Firma Representante FMN:



**FIM LATIN AMERICA**

**FEDERACIÓN DOMINICANA DE MOTOCICLISMO**

**COMISION DE CARRERAS DE RUTA, CCR FIM LA.**

**CAMPEONATO LATINOAMERICANO  
DE CARRERAS DE RUTA 2011.**

**CLASE SUPERBIKE**

1ra. y 2da. Validas  
3 al 6 de noviembre del 2011

Autódromo Mobil 1, Santo Domingo  
República Dominicana.

# **REGLAMENTO PARTICULAR**

## **1-ORGANIZADORES**

La Federación Dominicana de Motociclismo, (FDM,) con la coordinación de la Comisión de Carreras de Ruta (CCR FIM LA), organizan el Campeonato Latinoamericano de Carreras de Ruta 2011 clase Superbike, con el aval de FIM Latín América (FIM LA)

## **2-GENERALES**

- Nombre del evento: **CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE CARRERAS DE RUTA , 2011**
- Clase: **SUPERBIKE**
- IMN N° **130/1 y 130/2**
- Fecha **3 al 6 de noviembre del 2011**
- FMN Organizadora **FEDERACIÓN DOMINICANA DE MOTOCICLISMO (FDM)**
- Lugar del evento **AUTÓDROMO MOBIL 1. SANTO DOMINGO R. DOMINICANA.**

## **3-SECRETARÍA DEL EVENTO**

- **Previo al evento**

Federación Dominicana de Motociclismo.

Sr. George Butler, Presidente Comisión de Velocidad, FDM [georgembutler@hotmail.com](mailto:georgembutler@hotmail.com)  
(+1-809) 3030225

Sr. Jose Miguel Chicon [jmchicon@hotmail.com](mailto:jmchicon@hotmail.com)

- **Durante el evento**

Autódromo Móvil 1. Santo Domingo.

Sr. Diego Almonte (+1-809) 885 3090 [diegoa@acelerandotv.com](mailto:diegoa@acelerandotv.com)

Sr. Diego Campos (+1-829) 731 2395 [diegoc@acelerandotv.com](mailto:diegoc@acelerandotv.com)

Sr. Jose Miguel Chicon [jmchicon@hotmail.com](mailto:jmchicon@hotmail.com)

## **4-CIRCUITO**

Lãs competencias se realizaran en la pista del Autódromo Mobil 1, de Santo Domingo, ubicado a 17 Km. de Ciudad de Santo Domingo y a 10 Km del Aeropuerto Internacional Las Américas de Santo Domingo, con una temperatura aprox. de 30c° y al nivel del mar. Se correrá en sentido a las manecillas del reloj. La longitud total de la pista es de 2,664 mts con un ancho mínimo de 11 mts.

## **5 -JURISDICCIÓN**

El evento se organizara bajo las normas del Código Deportivo FIM LA, Código Disciplinario y de Arbitraje de la FIM LA, Reglamento de Carreras De Ruta FIM LA y las normas del presente Reglamento Particular.

## **6- OFICIALES**

Presidente Jurado Internacional	PANFILO DE CHELIS.....Lic FIM 5915
Miembro Del Jurado FIM LA.	JOSE PEON.....Lic FIM 5916
Delegado FMNR	GEORGE BUTLER.....Lic FIM 5922
Oficial de Médio Ambiente	OVIDIO MORALES.....Lic FIM 4626
Director de Carrera	CESAR GRULLON.....
Director Técnico	JUAN LUIS MENESES.....Lic FIM 6737
Jefe de Cronometraje	FERNANDO MOLANO.....Lic FIM 6118
Secretario del Jurado	JOSE MIGUEL CHICON
Jefe Medico	Dr. RICARDO ROQUE
Jefe de Seguridad	JESUS HEREDIA
Coordinadores Generales del evento.	DIEGO ALMONTE
Gerente Autódromo Mobil 1	DIEGO CAMPOS
	NANCY MONTILLA

## **7-CLASE**

SUPERBIKE Según Reglamento Técnico,

Clase SUPERBIKE – CCR FIM LA, dejando libre los incisos 2.4.6.2 - 2.4.6.3 - 2.4.6.6.

## **8-NÚMERO DE PILOTOS PERMITIDO**

- PRÁCTICAS: 35 PILOTOS
- CARRERAS: 25 PILOTOS

## **9-INSCRIPCIONES**

Las inscripciones se realizaran llenando las planillas suministradas por el Comité Organizador y aprobadas por la Federación Nacional de cada piloto con firma y sello. Estas deben ser enviadas a la Federación Dominicana de Motociclismo, a más tardar el **28 de octubre del 2011**. No requiere costos la inscripción.

## **10-LICENCIAS**

Para poder participar en este evento, todo piloto debe poseer una licencia FIM LA para Campeonato Continental o FIM para Campeonato Mundial vigente, tramitada por su Federación Nacional, la primera directamente con la Dirección General FIM LA y la segunda directamente con la FIM

## **11. INSPECCIÓN TÉCNICA**

Todos los pilotos están obligados a presentar sus Motocicletas y equipo de protección al Director Técnico, después de superar este chequeo se les dará el derecho de ingresar a pista. El piloto que ingrese a pista sin haber recibido la autorización de la Dirección Técnica o lo haga fuera de los horarios establecidos será sancionado de acuerdo a los reglamentos.

## **12. EXAMEN MEDICO**

Todos los pilotos están obligados a presentarse al Examen Médico, después de superar este examen se les dará el derecho de ingresar a pista, el piloto que ingrese a pista sin la autorización médica será sancionado de acuerdo a los reglamentos. El Jefe médico se reserva el derecho de solicitar nuevos exámenes a algunos pilotos si así lo considera necesario por medidas de seguridad, los pilotos están en la obligación de asistir, de lo contrario no se les permitirá ingresar a pista.

## **13.PRÁCTICAS**

Habrán prácticas libres y clasificatorias por separado, en los horarios establecidos en el Programa de Carreras. Esta absolutamente prohibido ingresar a la pista fuera de estos horarios.

## **14. GRILLA DE PARTIDA**

La Grilla de Partida estará marcada sobre la pista, a 12 mts del Semáforo de Partida, en filas ESCALONADAS de 4 lugares, con espacios de 1 mts entre lugares y de 9 mts, entre filas. Para la partida, las Motocicletas estarán en sus lugares de acuerdo a la Clasificación, con los MOTORES ENCENDIDOS. En este Circuito la POLE será al LADO IZQUIERDO según el **reporte de inspeccion a la pista**

## **15.PROCEDIMIENTO DE PARTIDA**

De acuerdo al Reglamento de la Comisión de Carreras de Ruta CCR FIM LA.

## **16.CLASIFICACION**

Para acceder a la grilla de partida, cada piloto, debe recorrer por lo menos cinco (5) vueltas cronometradas dentro del tiempo general de clasificaciones, el tiempo máximo permitido para clasificar será el **110 %** del tiempo más rápido durante el periodo de clasificaciones. La pole será para el tiempo más rápido y los demás en estricto orden creciente. La grilla de partida para la primera carrera será respetada para todas las carreras.

## **17.CARRERAS**

<u>Clase</u>	<u>Número de Carreras</u>	<u>Vueltas</u>	<u>Distancia</u>
Superbike	4	15	40 Km. (Cada carrera)

## **18.ESCALA DE PUNTOS Y PREMIACION**

### **Escala de puntos para el Campeonato**

<u>Lugar</u>	<u>Puntos</u>
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7

10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

**Premiación**

**PRIMERA VALIDA**

<b>Ira Carrera</b>	<b>2da Carrera</b>
\$ 850	\$ 850
\$ 500	\$ 500
\$ 300	\$ 300
\$ 200	\$ 200
\$ 150	\$ 150

**SEGUNDA VALIDA**

<b>1ra Carrera</b>	<b>2ta Carrera</b>
\$850	\$850
\$500	\$500
\$300	\$300
\$200	\$200
\$150	\$150

**19.TROFEOS**

Los tres (3) primeros lugares de cada valida y del campeonato, recibirán un trofeo durante la ceremonia de ganadores en el Podium de Premiación.

**20.COMBUSTIBLE**

El combustible será libre.

**21-SEGURO**

**Código Deportivo FIM LA, Artículo 15.2 Seguro contra accidentes para pilotos**

Al otorgar un aval o autorización de participación a un piloto poseedor de una licencia FIM LA, su FMN certifica que este piloto esta asegurado contra accidentes personales con cobertura al menos para tratamiento medico y repatriación pero se recomienda que también pueda cubrir muerte é incapacidad permanente por unas cantidades mínimas respectivas de USD \$15000.00 y \$ 20000.00 USD para tratamiento y repatriación y de \$70000.00 y \$35000.00 USD para incapacidad permanente y muerte respectivamente

**22-PROTESTAS**

- **Codigo Disciplinario y de Arbitraje FIM LA, Artículo. 5.1.1.- Derecho de presentar una Protesta**

Cualquier persona o grupo de personas (piloto, pasajero, patrocínate, fabricante, oficial, etc.) poseedor de una licencia FIM LA, afectado por una decisión tomada en un evento bajo la autoridad de la FIM

LA, tiene el derecho de presentar una protesta contra tal decisión, excepto los casos de constatación de hecho sancionadas por sanciones ride through o bandera negra.

- **Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA, Artículo. 5.1.2.- Procedimiento y tiempo límite para las Protestas**

Toda protesta tiene que ser presentada y firmada solo por la persona implicada o afectada. Cada protesta debe referirse a un solo hecho y debe ser presentada como máximo dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de los resultados, a menos que se especifique lo contrario en el Estatuto y los Reglamentos Deportivos FIM LA. En un evento, las protestas deben ser presentadas de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Particular y entregadas a un oficial responsable (Director de Carrera, Secretario del evento o Presidente del Jurado) junto con la fianza o cantidad monetaria establecida en el Artículo CDA 5.1.4 del presente Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA.

Cualquier protesta contra la aceptación de un piloto, pasajero o motocicleta inscrita debe ser hecha antes del inicio de la práctica libre.

Todas las protestas deben estar hechas de acuerdo a los códigos de la FIM LA,

Todas las protestas deben ser por escrito

### **23-OFENSAS**

Cualquier persona participante en un evento, que ofenda: verbalmente, físicamente, moralmente o de cualquier otra índole a un OFICIAL en cargo, será sancionado de inmediato por el Jurado Internacional con penas que pueden llegar hasta la EXCLUSION

### **24-RENUNCIA A TODO RECURSO CONTRA LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS**

Aparte de los requerimientos del código deportivo de la FIM LA, todos los pilotos al inscribirse aceptan renunciar a presentar querellas, en instancias extra deportivas, contra: Oficiales, federaciones, Organizadores y cualquier otra persona o institución actuante en el evento, por cualquier daño que pueda ocasionar derivado de sus funciones o en la aplicación de estos reglamentos.

### **25-INTERPRETACION DE ESTE REGLAMENTO PARTICULAR**

La interpretación de estas reglas es potestad absoluta del Jurado Internacional, quien podrá realizar los cambios que considere necesarios, ya sea por cuestiones de seguridad o por bien del evento en general

## **ANEXO**

Programa de Carreras  
Planilla de inscripción

**Federación Dominicana de Motociclismo  
FDM**

**Lic. José Peón  
Director.  
Comisión de Carreras de Ruta  
CCR FIM LA.**

**PROGRAMA**  
**CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE CARRERAS DE RUTA 2011**  
**CLASE SUPERBIKE.**  
**AUTODROMO MOBIL 1, SANTO DOMINGO. R. DOMINICANA.**

**JUEVES 3 de noviembre del 2011 (día de llegada de las delegaciones)**

13.00 a 17.00 horas	Inscripciones / acreditaciones
15.00 horas	Inspección pista, por el Jurado Internacional.
17:00 horas	1ra. Reunión del Jurado Internacional.

**VIERNES 4 de noviembre del 2011 (entrenamientos y clasificaciones)**

08.30 horas	Ingreso al Autódromo Mobil 1
09.00 a 09.45 horas	Inspección pista Inscripciones / acreditaciones Inspección técnica de motocicletas y equipo Examen médico
10:00 a 10:45 horas	<b>Prácticas libres Superbike</b> 45 minutos
11:00 a 11:45 horas	<b>Prácticas clasificatorias Superbike</b> 45 minutos
12:00 a 12:30 horas	<b>Prácticas libres Superbike</b> 30 minutos
12:30 a 14:00 horas	Intermedio para almuerzo
14:00 a 14:45 horas	<b>Prácticas clasificatorias Superbike</b> 45 minutos
14:45 horas	Cierre de pista
15:00 horas	2da Reunión del Jurado Internacional

**SABADO 5 de noviembre del 2011 (1ra. Valida a dos carreras Superbike)**

08:00 horas	Ingreso al Autódromo Mobil 1
08:15 a 08:45 horas	Inspección pista
09:00 a 09:20 horas	<b>Warm up Superbike</b> (20 minutos)
09:25 a 10:05 horas	*
10:10 a 10:30 horas	Actos Protocolarios
10:40 a 11:15 horas	<b>Primera Carrera Superbike</b> (15 vueltas)
11:30 a 12:20 horas	*
13:00 a 13:35 horas	<b>Segunda Carrera Superbike</b> (15 vueltas)
14:00 horas	Premiación
15:00 horas	3ra Reunión Jurado Internacional
14:30 a 17:20 horas	*
17:30	Premiación / Presentación Artística

**DOMINGO 6 de noviembre del 2011 (2da. Valida a dos carreras Superbike)**

08:00 horas	Ingreso al Autódromo Mobil 1
08:15 a 08:45 horas	Inspección pista
09:00 a 09:20 horas	<b>Warm up Superbike</b> (20 minutos)
09:25 a 10:35 horas	*
11:00 a 11:20 horas	Actos Protocolarios
11:30 a 12:05 horas	<b>Primera Carrera Superbike</b> (15 vueltas)
12:15 a 14:35 horas	*
15:00 a 15:35 horas	<b>Segunda Carrera Superbike</b> (15 vueltas)
16:00 horas	Premiación
17:00 horas	4ta. Reunión Jurado Internacional

**Nota**, los horarios marcados con \* corresponden a carreras nacionales.