



REGLAMENTO PARTICULAR

LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS, CLASE MX2
E INVITACIONAL EJECUTIVOS +40
LATACUNGA – ECUADOR
16 y 17 de Abril del 2011



Generales

Nombre del evento : Primera Valida del Campeonato Latinoamericano de Motocross
Clase : MX2
IMN Nº : 231/1
Evento Invitacional : INVITACION EJECUTIVO + 40
Fecha : 16 y 17 de Abril del 2011
FMN Organizadora : Federación Ecuatoriana de Motociclismo
Lugar del evento : Latacunga – Ecuador

Accesos

Aeropuerto Internacional más cercano Aeropuerto Mariscal Sucre de la ciudad de Quito, a 62 km del circuito.
Aeropuerto Nacional más cercano Latacunga a 3 Km. del circuito
Carretera nacional PANAMERICANA SUR
Ciudad o pueblo más cercano LATACUNGA a 3 km del circuito
Dirección (circuito) (SUR) Sector Belisario Quevedo

Hotel Sede: Ciudad Latacunga, Prov. Del Cotopaxi - Ecuador

Nombre : GRAN HOTEL SAN PEDRO
Dirección : Calle Belisario Quevedo y Juan Abel Echeverria
Teléfono : 593 – 3- 2812434 - 2804053
Fax : 593- 3 – 2804053
Email : info@granhoteljs.com pagina web www.granhoteljs.com

1º Circuito

Nombre: PISTA EL COYOTE
Longitud de la pista 1.720 mts
Ancho mínimo: 9 mts
Altura sobre el nivel del mar 2.830 mts

2º Organizador

Nombre: FEDERACION ECUATORIANA DE MOTOCICLISMO
Dirección: CDLA. KENNEDY NORTE CALLE JOSE ALAVEDRA TAMA Y RIO AMAZONAS
Teléfono Nº 593-4- 5018460 – 5018552 Fax Nº 593-4-6030463
E-mails fenmoto@gye.satnet.net fedecumot@hotmail.com Website www.factorzeta.com

Secretaría del evento

Dirección CDLA. KENNEDY NORTE CALLE JOSE ALAVEDRA TAMA Y RIO AMAZONAS
Teléfono Nº 593-4- 5018460 – 5018552 Fax Nº 593-4-6030463
Teresa Rodríguez 593-9-9236935
E-mails: fenmoto@gye.satnet.net fedecumot@hotmail.com
Abierta los días de lunes a viernes desde las 09:00 (horas), hasta las 17:30 (horas).

3º Oficiales

- Presidente del Jurado: ORIEL PEREGRINA	Lic. FIM LA/FIM Nº 5782
- Miembro ULM del Jurado: JORGE CASTEJON	Lic. FIM LA/FIM Nº 3027
- Miembro FEM del Jurado: ANTONIO TORRES	Lic. FIM LA/FIM Nº 5772
- Secretario (a) del Jurado: TERESA RODRIGUEZ	
- Director de Carrera: ABEL GILBERT	Lic. FIM LA/FIM Nº 5768
- Jefe de Inspección Técnica: FERNANDO MOLANO	Lic. FIM LA/FIM Nº 3462
- Asistente de Inspección Técnica: ADRIANO SAAVEDRA	Lic. FIM LA/FIM Nº 5780
- Jefe de Cronometraje: FERNANDO MOLANO	Lic. FIM LA/FIM Nº 3462
- Oficial del Medio Ambiente: JORGE CASTEJON	Lic. FIM LA/FIM Nº
- Asistente de Medio Ambiente: ANITA ESCOBAR	
- Jefe de Zonas: EFREN JACOME	
- Jefe de Señalización: HENRY CARNEROS	
- Jefe del Departamento Médico: DR. ANDRES HERNANDEZ	
- Oficial de Prensa: ROBERTO GARCES	

- Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).



El evento se desarrollará en base a los Reglamentos CMS/FIM LA, al Código Deportivo de la FIM LA y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la FEDERACION ECUATORIANA DE MOTOCICLISMO.

4º Inscripciones

Los formularios de inscripción debidamente aprobados por la FMN de cada participante deben ser enviados a la Federación Ecuatoriana de Motociclismo a más tardar el 01 de Abril del 2011.

5º Control del Circuito

El primer control del circuito tendrá lugar a las 14:00 horas del día viernes 15 de Abril del 2011

El cursillo para los oficiales de pista será a las 15:30 horas del día viernes 15 de Abril del 2011 en el circuito.

6º Reunión entre los Organizadores y el Jurado

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en la pista "EL COYOTE" a las 16:00 horas del día viernes, 15 de Abril del 2011.

7º Control Técnico y Verificaciones

El 15 de Abril del 2011 desde las 15:00 horas hasta las 18:00 horas (3 horas por la tarde).

El 16 de Abril del 2011 desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas (2 horas por la mañana).

Deberá presentarse al control técnico portando la Motocicleta, Casco y dorsal con número.

8º Reuniones del Jurado

La primera reunión del Jurado tendrá lugar a las 10:30 h. del sábado 16 de Abril del 2011 en la pista "El Coyote".

9º Reunión con los Pilotos

La reunión con los pilotos se realizará a las 14:30 h. del día Sábado 16 de Abril del 2011, en la grilla de partida.

10º Prácticas (Hasta 50 pilotos)

SABADO 16 DE ABRIL DEL 2011:

PRACTICAS LIBRES:

INVITACIONAL EJECUTIVOS +40

Primera Sesión de las 11:00 horas a las 11:20 horas

Segunda Sesión de las 12:45 horas a las 13:05 horas.

LATINO DE MX2

Primera Sesión de las 11:45 horas a las 12:15 horas

Segunda Sesión de las 13:30 horas a las 14:00 horas.

PRACTICA CLASIFICATORIA:

INVITACIONAL EJECUTIVOS +40: desde las 15:00 horas hasta las 15:20 horas.

MX2: Desde las 15:45 horas hasta las 16:15 horas

DOMINGO 17 DE ABRIL DEL 2011:

Sección de arrancadas libres:

INVITACIONAL EJECUTIVOS +40

Un solo grupo de 09:05 a 09:10

-Prácticas libres (warm up): 09:10 h a 09:25 h.

LATINO DE MX2

Un solo grupo de 09:55 a 10:00

-Prácticas libres (warm up): 10:00 h a 10:30 h.

11º Horario de las Carreras (1 o 2 validas)



INVITACIONAL EJECUTIVOS +40

Primera manga: 11h30 (20 minutos + 2 vueltas)

Segunda manga: 14h00 (20 minutos + 2 vueltas)

LATINO MX2

Primera manga: 12h20 (30 minutos + 2 vueltas)

Segunda manga: 14h50 (30 minutos + 2 vueltas)

***Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera antes de la partida 10 minutos antes de cada carrera.**

12º Combustible

El combustible disponible en el evento será: GASOLINA SUPER 92 OCTANOS suministrado por el organizador o adquirido en las estaciones de servicio a un precio de US\$ 2.19 por galón en dólares norteamericanos.

13º Seguro

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Para todo evento Latinoamericano de Motocross, si un piloto participante se presenta al evento sin un seguro contra accidentes, la Federación organizadora se reserva el derecho de contratarle uno por cuenta de la Federación a la que pertenece el piloto en mención.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIM LA. Este seguro ampara una garantía de US\$ 50.000,00

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

14º Protestas y apelaciones

En un evento todas las protestas deben ser hechas por escrito y presentadas por el Delegado o Representante al Jurado Internacional a través del Director de Carrera.

Las protestas deben ser aceptadas de acuerdo al Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA (Art. 5.1)

-La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos después de la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de los mismos.

15º Premios

Todas las cantidades son en dólares norteamericanos, y las mismas son establecidas en el Reglamento Latinoamericano de Motocross.

Las mismas son cantidades netas sobre las que no se permite deducción alguna. Sólo se aceptan pagos en efectivo. La escala de Premios mínimos por **evento** en USA Dólares Americanos:

MX2 (montos por evento)

POS	MX2
1	800
2	500
3	350
4	300
5	250
TOTAL	2200



Las indemnizaciones de viaje y otros beneficios serán los publicados para el Campeonato de cada año por la Dirección General de la FIM LA en las condiciones para los organizadores y participantes CM/FIM LA.

El pago de los premios se hará en la Pista "EL COYOTE" entre las 17h00 y las 17h30 del día del evento final.

16° Ceremonia de Premiación

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, será al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

Fecha: 17 DE ABRIL DEL 2011 Lugar: PISTA EL COYOTE

17° Regulaciones Ambientales

- A. Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.
- B. Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique
- C. La basura deberá ser recolectada por el team hasta que hayan facilidades o instalaciones para ser utilizadas
- D. Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento.
- E. Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.
- F. La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.
- G. Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

18° Interpretación de Reglamento Particular

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

"UNAMOS ESFUERZOS PARA MANTENER EL AMBIENTE DEPORTIVO EN ARMONIA Y RESPETO, EL COMPROMISO DE TODAS LAS DELEGACIONES NACIONALES DE CUMPLIR Y RESPETAR TODAS LAS NORMAS Y CONDUCTA EJEMPLAR FRENTE A AUTORIDADES, ORGANIZADORES Y COMPANEROS"

Lugar y fecha: Guayaquil, 15 de marzo del 2011

ABEL GILBERT
PRESIDENTE FEM

CRONOGRAMA

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS CLASE MX2	Viernes 15 de Abril del 2011
Control del Circuito:	14:00
Control Técnico:	15:00 – 18:00
Cursillo para los oficiales de pista:	15:30
Reunión con el Organizador:	16:00
Segundo Control del Circuito (si fuese necesario):	18:00



CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS CLASE MX2	Sábado 16 de Abril del 2011
Control Técnico:	08:00 – 10:00
Jurado Internacional, Primera Reunión:	10:30
Practica Libre, 1 (Invitacional Veteranos):	11:00 – 11:20
Practica Libre, 1 (LATINO MX2):	11:45 – 12:15
Practica Libre, 2 (Invitacional Veteranos):	12:45 – 13:05
Practica Libre, 2 (LATINO MX2):	13:30 – 14:00
Reunión de Pilotos:	14:30
Practica Clasificatoria (Invitacional Veteranos):	15:00 – 15:20
Practica Clasificatoria (LATINO MX2):	15:45 – 16:15
Jurado Internacional, Segunda Reunión:	16:30

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS CLASE MX2	Domingo 17 de Abril del 2011
Practica de Arrancada Libre, (Invitacional Veteranos / Pilotos 1 al 32):	09:05 – 09:10
Practica Libre, (Warm-Up):	09:10 – 09:25
Practica de Arrancada Libre, (LATINO MX2 / Pilotos 1 al 32):	09:55 – 10:00
Practica Libre, (Warm-Up):	10:00 – 10:30
Partida Carrera 1 (Invitacional Veteranos), 20min. + 2v. :	11:30
Partida Carrera 1 (LATINO MX2), 30min. + 2v. :	12:20
Partida Carrera 2 (Invitacional Veteranos), 20min. + 2v. :	14:00
Partida Carrera 2 (LATINO MX2), 30min. + 2v. :	14:50
Ceremonia de Premiación: (Todos los pilotos participantes)	Inmediatamente después de la Segunda carrera (LATINO MX2)
Jurado Internacional, Tercera Reunión:	16:00



FIM LATINAMERICAN - FIM LA
COMISION DE MOTOCROSS Y SUPERCROSS
FEDERACION ECUATORIANA DE MOTOCICLISMO
COYOTE RACING CLUB



PRIMERA VALIDA DEL CAMPEONATO LATINO DE MOTOCROSS DEL 16 Y 17 DE ABRIL DEL 2011		Clase:	MX2	
Nombre del Piloto:	<input type="text"/>			
Fecha de Nacimiento:	<input type="text"/>	Edad:	<input type="text"/>	
Grupo Sanguíneo	<input type="text"/>	Factor RH	<input type="text"/>	
No. FAX:	<input type="text"/>	No. Piloto:	<input type="text"/>	
Correio Electrónico:	<input type="text"/>			
No. Licencia FIM LA:	<input type="text"/>	No. de Pasaporte / D.I.:	<input type="text"/>	
FMN a la que pertenece:	<input type="text"/>	País:	<input type="text"/>	
NOMBRE DE MECANICO (1 por Piloto)		No. de Pasaporte o D.I.		
<input type="text"/>		<input type="text"/>		
NOMBRE DE DEEGADO (1 por País)		No. de Pasaporte o D.I.		
<input type="text"/>		<input type="text"/>		
INFORMACIÓN DE MOTOCICLETA				
Trasladará moto propia ?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Cilindrada:	<input type="text"/>	
Marca y Modelo	<input type="text"/>		Año:	<input type="text"/>
# Motor	<input type="text"/>		Color:	<input type="text"/>
# Chasis	<input type="text"/>			
ITINERARIO DE VIAJE (sujeto a confirmación)				
Puerto de Salida:	<input type="text"/>	Vía de Transporte:	<input type="checkbox"/> Terrestre <input type="checkbox"/> Aéreo	
Puerto de Entrada :	<input type="text"/>	Aerolínea:	<input type="text"/>	
Fecha de Llegada :	<input type="text"/>	Hora de Llegada:	<input type="text"/>	
Fecha Regreso País Origen:	<input type="text"/>	Hora de Salida:	<input type="text"/>	
BENEFICIOS DE HOTEL, TRANSPORTE INTERNO, ALIMENTACION, etc.				
1	Cada Piloto tiene derecho a una habitación privada para él y un mecánico.			
2	El Hotel sede será SAMPEDRO			
3	Se incluye el desayuno en el hotel sede el almuerzo en la pista y cena serán en el Hotel			
4	Se garantiza transporte interno para todas las delegaciones .			
5	Los delegados de cada FMN gozarán de los mismos beneficios que los Pilotos.			
Indicar con una "X" si desea una habitación adicional:	<input type="checkbox"/>			
Indicar con una "X" las noches que permanecerán en el hotel:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



FIM LATINAMERICAN - FIM LA
COMISION DE MOTOCROSS Y SUPERCROSS
FEDERACION ECUATORIANA DE MOTOCICLISMO
COYOTE RACING CLUB



Al suscribir la siguiente planilla, el piloto (y en los casos requeridos su representante), declara conocer los Códigos y Reglamentos ULM, así como el Reglamento Particular que rige este Evento y estar en posesión de un seguro contra accidentes personales.

Cierre de Inscripciones: 08/04/2011

Fecha de Inscripción:

Firma del Piloto:

Firma Representante Piloto:
(si es menor de edad)

Firma Representante FMN: