



REGLAMENTO PARTICULAR 2011

LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS, CLASE MX2 II VALIDA PIMENTA BUENO – RONDONIA – BRASIL 6 Y 7 DE AGOSTO DE 2011



Generales

Nombre del evento **2ª. VALIDA LATINO AMERICANO DE MOTOCROSS 2011**
Clase (s) **MX2**
IMN N° **231/2**
Fecha **06 y 07 DE AGOSTO DE 2011**
FMN Organizadora **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO - CBM**
Lugar del evento ... **PIMENTA BUENO – RONDÔNIA - BRASIL**

Accesos

Aeropuerto Internacional más cercano **BRASILIA/DF** a **1.905** Km del circuito
Aeropuerto Nacional más cercano **JÍ-PARANA** a **145** Km del circuito
Autopista **RODOVIA BR 364** Salida **PARA CACOAL EM FRENTE POSTO ITAPORANGA**
Carretera nacional **RODOVIA BR 364**
Ciudad o pueblo más cercano **PIMENTA BUENO** a **02** Km del circuito
Dirección (circuito) **CARRETERA NACIONAL RODOVIA BR 364 KM 464 – SALIDA PARA CACOAL - ZONA RURAL – PIMENTA BUENO – RONDÔNIA – BRASIL**

Hotel Sede

HOTEL NACIONAL
Rua Floriano Peixoto, 211 – Bairro Pioneiros - Pimenta Bueno - Rondônia
(69) 3451-2957

1º Circuito

Nombre **CIRCUITO ECOLOGIC DOS BURITIS**
Longitud de la pista **1.680 METROS**
Ancho mínimo **08 METROS**
Altura sobre el nivel del mar **200 METROS**

2º Organizador

Nombre (FMNR) **FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DO ESTADO DE RONDÔNIA**
Dirección **AV. SETE DE SETEMBRO 2150 – ESPIGÃO DO OESTE - BRASIL**
Teléfono N° **+55 69 3481 2406** Fax N° **+55 69 3481 3332**
E-mail fmr.esp@hotmail.com Website www.fmr.esp.br
Secretaría del evento
Dirección **AV. SETE DE SETEMBRO 2150 – ESPIGÃO DO OESTE - BRASIL**
Teléfono N° **+55 69 3481 2406** Fax N° **+55 69 3481 3332**
E-mail fmr.esp@hotmail.com
Abierta los días **lunes a viernes desde las 08:00 (horas) hasta las 18:00 (horas)**

3º Oficiales

- Presidente del Jurado: **ORIEL PEREGRINA** Lic. FIM LA N° 3048
- Miembro FIM LA del Jurado: **ANDRES MORENO** Lic. FIM LA N° 3040
- Miembro FMNR del Jurado: **ASSIS AQUINO** Lic. FIM N° 4125
- Secretario (a) del Jurado: **ALONSO OMAR**
- Director de Carrera: **PAULO DE LA FLORA** Lic. FIM N° 4105
- Jefe de Inspección Técnica: **FERNANDO MOLANO** Lic. FIM N° 738
RONALDO CAMPOREIS (adjunto)
- Jefe de Cronometraje: **FERNANDO MOLANO** Lic. FIM N° 6118
MARCOS MANCINI (adjunto)
- Oficial del Medio Ambiente: **KÁTIA SELHORST** Lic. FIM N° 5866
REGINA SILVIA Lic. FIM N° 5859
- Jefe de Zonas: **IGOR VEIGA GOMES**
- Jefe de Señalización: **RONIE ROMÃO**
- Jefe del Departamento Médico ...: **Dr. PAUZANES DE CARVALHO**
- Oficial de Prensa: **CHICO LIMEIRA** email: chycomeira@hotmail.com
DADO MARTINS email: pburgente@hotmail.com



- Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).
El evento se desarrollará en base a los Reglamento CMS/ FIM LA, al Código Deportivo de la FIM LA y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**.

4º Inscripciones

Los formularios de inscripción debidamente aprobados por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DO ESTADO DE RONDÔNIA** ([m a mancini@hotmail.com](mailto:m_a_mancini@hotmail.com)) a más tardar el **22 DE JULIO DEL 2011**.

5º Control del Circuito y Cursillo para los Oficiales de Pista

El primer control del circuito será a las **14:00** horas del día **05 DE AGOSTO DE 2011**.

El cursillo para los oficiales de pista será a las **15:00** horas del **05 DE AGOSTO DE 2011**, en el CIRCUITO.

6º Reunión entre los Organizadores y el Jurado

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en **SALA DEL JURADO UBICADA EN EL CIRCUITO** a las **16:00** horas del día **05 DE AGOSTO DEL 2011**.

7º Control Técnico y Verificaciones

EI 05 DE AGOSTO DE 2011 desde las 15:00 hasta las 18:00 horas.

EI 06 DE AGOSTO DE 2011 desde las 08:00 hasta las 10:00 horas.

Deberá presentarse al control técnico portando la Motocicleta, Casco y dorsal con numero.

8º Reuniones del Jurado

La primera reunión del Jurado tendrá lugar a las **10:30** horas del **Sábado 06 DE AGOSTO DEL 2011**

9º Reunión con los Pilotos

La reunión con los pilotos se realizará a las **09:50** horas del **Sábado 06 DE AGOSTO DEL 2011**, en la grilla de partida.

10º Prácticas (Hasta 50 pilotos)

***SABADO**

-Prácticas Libres:

Primera Sesión de las 10:00horas a las 10:30 horas

Segunda Sesión de las 14:30 horas a las 15:00 horas

-Práctica Clasificatoria:

Desde las 16:30 horas hasta las 17:10 horas

***DOMINGO**

-Sesión de Arrancadas Libres:

Un grupo (hasta 32 pilotos): de 09:55 horas a 10:00 horas

-Práctica Libre (Warm Up): de las 10:00 horas a las 10:30 horas

11º Horario de las Carreras

Partida de la carrera regional 50cc: 13:00 horas (10 minutos + 2 vueltas)

Partida de la primera carrera Latinoamericano MX2: 14:00 horas (30 minutos + 2 vueltas).

Partida de la carrera regional 50cc: 15:00 horas (10 minutos + 2 vueltas)

Partida de la segunda carrera Latinoamericano MX2: 16:00 horas (30 minutos + 2 vueltas).

*Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera antes de la partida 10 minutos antes de cada carrera.

12º Combustible

El combustible disponible en el evento será: **98 octanos sin plomo** (suministrado por el organizador o adquirido en las estaciones de servicio) a un precio de **U\$ 4,00 dólares norteamericanos por litro**.

13º Seguro



Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Para todo evento Latinoamericano de Motocross, si un piloto participante se presenta al evento sin un seguro contra accidentes, la Federación organizadora se reserva el derecho de contratarle uno por cuenta de la Federación a la que pertenece el piloto en mención.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la ULM.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

14° Protestas y apelaciones

En un evento todas las protestas deben ser hechas por escrito y presentadas por el Delegado o Representante al Jurado Internacional a través del Director de Carrera.

las protestas deben ser aceptadas de acuerdo al Código Disciplinario y de Arbitraje ULM (Art. 5.1)

-La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos después de la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de los mismos.

15° Premios

Todas las cantidades son en dólares norteamericanos, y las mismas son establecidas en el Reglamento Latinoamericano de Motocross.

Las mismas son cantidades netas sobre las que no se permite deducción alguna. Sólo se aceptan pagos en efectivo. La escala de Premios mínimos por **evento** en USA Dólares Americanos:

POS	MX2
1	800
2	500
3	350
4	300
5	250
TOTAL	2200

Las indemnizaciones de viaje y otros beneficios serán los publicados para el Campeonato de cada año por la Dirección General de la FIM LA en las condiciones para los organizadores y participantes CMS/FIM LA.

El pago de los premios se hará en SECRETARIA DEL EVENTO a las 15:00 horas del Domingo **07 DE AGOSTO**.

16° Ceremonia de Premiación

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

17° Regulaciones Ambientales

- A. Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.
- B. Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique
- C. La basura deberá ser recolectada por el team hasta que hayan facilidades o instalaciones para ser utilizadas
- D. Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento.



- E. Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.
- F. La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.
- G. Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

18° Interpretación de Reglamento Particular

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

“UNAMOS ESFUERZOS PARA MANTENER EL AMBIENTE DEPORTIVO EN ARMONIA Y RESPETO, EL COMPROMISO DE TODAS LAS DELEGACIONES NACIONALES DE CUMPLIR Y RESPETAR TODAS LAS NORMAS Y CONDUCTA EJEMPLAR FRENTE A AUTORIDADES, ORGANIZADORES Y COMPANEROS”

PIMENTA BUENO/RO, 01 DE JULIO DEL 2011

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

ASSIS AQUINO – presidente

FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DO ESTADO DE RONDÔNIA

REINALDO SELHOST - presidente